

# 游艇维修与再制造

# 目 录

一、产业界定 .....	1
二、海南发展游艇维修与再制造的有利条件 .....	2
(一) 得天独厚的资源优势下海南拥有全国领先的游艇全产业链 布局和基础设施配套 .....	2
(二) 海南游艇保有量增长潜力巨大，将带来广阔的游艇维修与 再制造发展市场空间 .....	3
(三) 游艇维修与再制造企业享受自贸港企业所得税政策叠加税 收奖励带来双重利好 .....	5
(四) 游艇维修与再制造企业享受自贸港政策以及专项奖补政策 带来的经营成本利好 .....	8
三、基于业务场景的政策综合利好分析 .....	10
四、操作指南 .....	13
(一) 企业落户指南 .....	13
(二) 政策兑现指南 .....	16
(三) 业务落地指南 .....	19
五、招商建议 .....	24

# 游艇维修与再制造

## 一、产业界定

游艇维修是指对游艇及游艇设备实施维修、保养，确保游艇处于良好的技术和适航状态，主要包括动力系统维修保养、电力维修保养、船体外观改造、玻璃钢加固维修等。游艇再制造是指以旧的游艇为毛坯，针对损坏或将报废的零部件，在性能失效分析、寿命评估分析的基础上进行再制造工程设计，使再制造游艇产品质量达到或超过新品。

2021年，我国船舶修理改装项目数量占全球修船总量的比重超过40%，是全球最大的修船市场。但是游艇维修与再制造领域，目前我国市场规模并不大，主要原因是：游艇售价高昂，是小众高端消费品；游艇购买、使用等环节手续繁杂、限制较严等，一定程度制约了游艇维修与再制造产业的发展。近年来，我国持续加大对游艇行业发展的支持，国内主要沿海地区为促进游艇行业快速集聚发展，实施税收减免、进出口优惠等政策利好，推动我国游艇产业链不断完善。随着国家及各级地方政府对游艇行业支持力度的不断加大，游艇产业快速发展，游艇维修与再制造也将进入黄金时期。

## 二、海南发展游艇维修与再制造的有利条件

### （一）得天独厚的资源优势下海南拥有全国领先的游艇全产业链布局和基础设施配套

海南具备游艇产业发展的先天资源禀赋优势，游艇消费规模增长迅速。海南具有发展游艇产业的得天独厚的资源优势，海岸线总长 1944 公里，拥有 68 个优质自然港湾以及国际热带滨海旅游城市群。2021 年，海南游艇市场规模 43 亿元，全省游艇登记注册量为 1709 艘，游艇累计出海 16.9 万艘次，接待出海游客 113 万人次。根据《海南游艇产业改革发展创新试验区建设实施方案》，到 2025 年，全岛注册游艇数将突破 2446 艘，全年游艇旅游总人数将达到 136 万人次，产业规模将突破 100 亿元，其中，维修及制造业规模达到 20 亿元。

海南已实现游艇全产业链发展布局，游艇产业基础设施配套全国领先。海南形成以三亚、海口为核心，涵盖上游-游艇与设备制造、中游-游艇旅游与消费、下游-会展赛事与服务的游艇全产业链发展布局。截至 2022 年 6 月，海南已建成运营游艇码头 13 个，拥有游艇泊位 2289 个。海南登记游艇超过 1200 艘，游艇总量约占全国的 15%，其中，超级游艇数量达到全国数量的 50% 以上，已集聚游艇俱乐部及相关企业约 900 家。

## **（二）海南游艇保有量增长潜力巨大，将带来广阔的游艇维修与再制造发展市场空间**

海南自由贸易港多重针对游艇产业的制度创新举措可大幅提升游艇保有量，推动游艇市场消费不断扩大，进而驱动游艇维修与再制造产业环节蓬勃发展。游艇进口“零关税”、取消船舶境外融资限制、取消船舶登记主体外资股比限制等政策将极大促进海南游艇市场发展，进而带动本地游艇维修市场同步发展。目前，海南游艇产业保持着稳健发展势头，全省游艇保有量超 800 艘，停泊在三亚的超级游艇数量约占全国数量的 50% 以上。海南自由贸易港游艇进口“零关税”、取消船舶境外融资限制、取消船舶登记主体外资股比限制、加速折旧和摊销等游艇产业政策，将促进海南游艇市场快速扩大，预计海南游艇产业规模“十四五”期间年增长率将超过 40%（全国平均接近 20%）。游艇维修企业享受海南游艇市场快速发展下对游艇维修市场的同步带动经济利好。

**企业自用游艇“零关税”政策。**根据《海南自由贸易港进口“零关税”原辅料海关监管办法（试行）》，在海南自由贸易港登记注册并具有独立法人资格的游艇企业可享受游艇进口“零关税”政策（“零关税”进口游艇仅限于进口游艇企业营运自用）。海南游艇租赁企业进口游艇免征关税、进口环节增值税和消费税，将大幅提升海南游艇保有量。

**二手游艇进口限制放宽政策。**《海南自由贸易港游艇产业促进条例》明确，从境外购买或者通过其他合法途径取得

且拟申请办理登记的游艇船龄可以放宽至五年，更多二手游艇将有机会在海南自由贸易港落户登记，大幅提升海南游艇保有量，推动游艇维修再制造行业发展。

**水域开放政策。**海南省出台《中国（海南）自由贸易试验区琼港澳游艇自由行实施方案》，港澳游艇选择海南游艇口岸办理入境手续后，可就近停靠游艇开放码头或沿规定的航行路线到指定的未对外开放的游艇码头停泊<sup>1</sup>，且港澳游艇可进入海南省东营、博鳌、石梅湾、海棠湾、南山、龙沐湾、棋子湾和临高角等 8 个海上景区活动。海南对琼港澳游艇出入境口岸及活动水域开放将提升海南游艇入境数量，带动游艇维修业务需求快速增长。

**关税保证保险政策。**海南自由贸易港在全国率先实施境外游艇入境关税保证保险制度，境外游艇入境后，只需向保险公司支付较低的保费即可入境，可大幅降低境外游艇入境成本，以便利化、低成本的入境创新方式吸引境外游艇入境，带动游艇维修业务量增加。

**境外融资政策。**海南自由贸易港取消包括游艇在内的船舶境外融资限制，将有效解决国内对企业成立 SPV 公司引进境外游艇的融资租赁金额限制问题，同时叠加自贸港跨境资金流动便利政策<sup>2</sup>，将大幅提升游艇企业跨境融资能力，支持

---

<sup>1</sup>海南出入境口岸和停泊码头：出入境口岸包括三亚鸿洲国际游艇会码头口岸、海口港口岸、清澜港口岸、洋浦港口岸、八所港口岸，停泊码头包括三亚鸿洲国际游艇会码头、三亚半山半岛帆船港、陵水清水湾游艇会码头、万宁华润石梅湾游艇会码头、海口新埠岛游艇会码头、海口华彩杰鹏游艇会码头。

<sup>2</sup>海南自由贸易港跨境资金流动便利：一是支持企业通过 FT 账户办理跨境交易的本外币

境外高端游艇引进，为游艇产业链生态圈创造更大空间。

**融资租赁政策。**海南自由贸易港允许包括游艇在内的船舶采取以保险方式取代保证金的方式开展融资租赁业务，游艇承租企业可以保单作为保证金对租赁进行担保。考虑到目前我国游艇企业以融资租赁方式租赁游艇通常需要缴纳的保证金为游艇总价的 10%-30%，海南游艇融资租赁政策可盘活游艇承租企业现金流，减轻企业资金压力，吸引更多具有游艇融资租赁业务的相关企业落位海南，带动游艇维修产业发展。

### **（三）游艇维修与再制造企业享受自贸港企业所得税政策叠加税收奖励带来双重利好**

---

结算和境外融资业务，海口市、三亚市、儋州市，在工行海南省分行和建行海南省分行 2 家商业银行、3 个试点地区的 97 个营业网点已开展本外币合一银行结算账户体系试点。二是支持省内银行凭借辖内优质企业提交的跨境收付款指令，直接办理跨境货物贸易和服务贸易人民币结算，中国银行海南省分行已启动洋浦跨境贸易投资金融服务，为 5 家优质企业办理了 24 笔跨境贸易便利化外汇收支业务，涉及金额 700 多万美元。

**1、企业所得税优惠政策。**自 2020 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，对注册在海南自贸港并实质性运营的鼓励类产业企业，减按 15%征收企业所得税。2025 年后，对注册在海南自贸港并实质性运营的企业（负面清单行业除外），减按 15%征收企业所得税。适用该政策的企业需满足：（1）注册在海南自由贸易港且在当地进行实质性运营。（2）主营业务应为海南自由贸易港鼓励类产业目录中规定的产业项目，且主营业务收入占企业收入总额 60%以上，鼓励类产业目录包括《产业结构调整指导目录（2019 年本）》、《鼓励外商投资产业目录（2019 年版）》和《海南自由贸易港鼓励类产业目录（2020 年本）》。（3）企业包括设立在海南自由贸易港的非居民企业机构、场所。目前，游艇维修及配套产业已被纳入《海南自由贸易港鼓励类产业目录（2020 年本）》，拥有相关资质的游艇维修与再制造企业可按照规定享受税收优惠政策。

以国内某小型游艇维修与再制造服务企业落位海南为例，假设该企业第一年营业收入和营业成本分别为 6000 万元、3000 万元，年均营业收入复合增长率按照 5%计算，若该企业在海南投建经营游艇维修与再制造基地，与内地相比，未来五年一共可享受约 1660 万元的企业所得税减免。

**表 1 游艇维修与再制造企业所得税对比（单位：万元）**

	第 1 年	第 2 年	第 3 年	第 4 年	第 5 年
营业收入	6000	6300	6620	6950	7290
营业成本	3000	3150	3310	3470	3650



内地建厂经营所得税	750	790	830	870	910
海南建厂经营所得税	450	470	500	520	550
所得税减免	300	320	330	350	360

**2、游艇企业税收返还奖励。**根据《三亚中央商务区关于加快游艇产业发展的实施细则》，三亚中央商务区对于新增入园的游艇企业或机构（包括但不限于游艇零部件配套贸易及加工企业等业务），经园区管理局认定，根据三类税收贡献情况给予奖励。第一类情况是企业每年实际对三亚地方财力贡献 500 万元以上 1000 万元以下（含）的部分，返还 15% 给予奖励。第二类情况是企业每年实际对三亚地方财力贡献 1000 万元以上 2000 万元以下（含）的部分，返还 30% 给予奖励。第三类情况是企业每年实际对三亚地方财力贡献超过 2000 万元的部分，返还 45% 给予奖励。

营业收入为 **6000 万元、9000 万元、16000 万元**的游艇维修与再制造企业落位三亚中央商务区，将分别享受 **45 万元、105 万元、180 万元**的税收返还奖励，相当于获得进一步的企业所得税减免。

**表 2 游艇维修与再制造服务企业税收返还奖励示例（单位：万元）**

	第一类	第二类	第三类
营业收入	6000	9000	16000
企业缴纳所得税	900	1350	2400
税收返还部分	300	350	400
返还比例	15%	30%	45%

税收返还奖励	45	105	180
--------	----	-----	-----

#### (四) 游艇维修与再制造企业享受自贸港政策以及专项奖补政策带来的经营成本利好

1、零关税政策。海南自由贸易港对岛内进口用于交通运输、旅游业的船舶、航空器等运营用交通工具及游艇，实行“零关税”正面清单管理，对用于维修在海南注册登记具有独立法人资格的船运公司所运营的以海南省内港口为船籍港的船舶（含相关零部件）的零部件，免征进口关税、进口环节增值税和消费税。

若国内某游艇维修服务机构在海南成立游艇维修与再制造基地，开展游艇维修与再制造等服务，该机构在进口游艇维修与再制造业务所需的发动机、发电机、稳定器、雷达设备、无线电设备等高价值核心零件配件时，可享受设备进口免除关税、增值税的“零关税”政策利好，对于进口游艇维修企业发展具有明显的经济性优势。

表 3 游艇维修与再制造主要进口零部件进口关税及关税减免情况

设备类型	进口价格 (万元/台)	主要进口国	进口关税 (%)	进口增值税 (%)	海南可优惠 金额(万元)
发动机	30-40	瑞典	6	13	7.9
发电机	40-50	美国	10	13	12.2
稳定器	2-3	美国	6	13	0.6
雷达设备	10-13	日本	0	13	1.7
电动卷扬机 及绞盘	4-5	德国	5	13	0.9

变速箱	3-4	德国	8	13	0.9
螺旋桨	0.8-1	日本	6	13	0.2
仪器仪表	1-2	法国	12	13	0.5

**2、游艇企业租金补偿政策。**根据《三亚中央商务区关于加快游艇产业发展的实施细则》，三亚中央商务区对于新增入园的游艇企业或机构，给予一定入驻办公补助，补助年限为3年。租赁空间超过100平方米的，根据租赁合同及实际支付的租金，每年给予实付租金50%的补助，每家企业每年最高补助为50万元。若游艇维修与再制造服务企业选择在三亚租赁码头开展游艇维修与再制造业务，且其租赁空间超出租金补贴政策中规定的最小面积，按照每年租金100万计算，企业可连续3年获得50万元的租赁补偿奖励，总计150万元。

**3、个人所得税优惠政策。**2025年前，对在海南自由贸易港工作的高端人才和紧缺人才，其个人所得税实际税负超过15%的部分，予以免征。2025年后，对一个纳税年度内在海南自由贸易港累计居住满183天的个人，其取得来源于海南自由贸易港范围内的综合所得和经营所得，按照3%、10%和15%三档超额累进税率征收个人所得税。经测算，个人年收入超过47.02万元（或经营所得应纳税所得额超过31.92万元）时，可享受实际税负超过15%部分免征政策。游艇维修与再制造企业高级管理人员和技术人员将重点受益。

### **三、基于业务场景的政策综合利好分析**

以国内某大型游艇维修与再制造企业落位三亚中央商务区，建设高端游艇维修及再制造基地为例。项目主营业务包括发动机、发电机、稳定器、雷达设备等游艇核心设备的

维修保养以及全船内外的翻新再制造。若项目开业第一年营业收入为 6000 万，项目年营业收入和营业成本复合增长率为 10%，维修保养和再制造业务所需的游艇配件均由国外进口，综合测算该游艇企业在落地 5 年内的初始发展阶段，海南自由贸易港政策形成的经济性利好。

**表 4 游艇维修与再制造企业落位海南综合利好（单位：万元）**

		第 1 年	第 2 年	第 3 年	第 4 年	第 5 年
营业收入		6000	6600	7260	7986	8785
营业成本	内地原料成本	831	914	1005	1105	1216
	海南原料成本	700	770	847	932	1025
	其他成本	1500	1650	1815	1997	2196
内地建厂营业净利润		3669	4036	4440	4884	5372
海南建厂营业净利润		3800	4180	4598	5058	5564
内地建厂经营所得税		917	1009	1110	1221	1343
海南建厂经营所得税		570	627	690	759	835
企业所得税减免		347	382	420	462	509
海南所得税返还部分		70	127	190	259	335
海南所得税返还奖励		11	19	28	39	50
海南租金补贴		50	50	50	-	-

综上所述，该游艇企业于海南自由贸易港设立子公司并开展维修再制造业务，相比内地，企业 5 年累计在进口原材料方面可节省经营成本约 800 万元，同时可享受约 2120 万

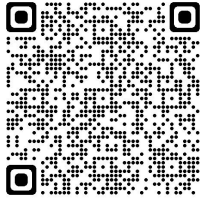
元的企业所得税减免。此外，在三亚建厂还将享受当地政府给予的所得税返还奖励 147 万元，以及租金补贴 150 万元。

## 四、操作指南

### (一) 企业落户指南


针对游艇维修与再制造企业落位海南自由贸易港、开展投资建设及服务运营项目所涉及的公司注册与项目投建，具体要求和流程如下。

#### 1、公司设立登记


方向	责任部门	具体要求及流程	提交材料	端口
公司设立登记	海南省市场监督管理局	游艇维修与再制造企业落户海南，设立分支机构进行公司登记，可直接在海南省政务网“公司设立登记”事项端口提交相关材料进行办理，审批完成制证并办结，由企业领取。	<ul style="list-style-type: none"><li>● 海南省市场监督管理局提供的《公司登记（备案）申请书》</li><li>● 公司章程（有限责任公司由全体股东签署，股份有限公司由全体发起人签署）</li></ul>	 0898-68582165

#### 2、项目投建


方向	责任部门	具体要求及流程	提交材料	端口
----	------	---------	------	----

方向	责任部门	具体要求及流程	提交材料	端口
项目 投建	分支 海事 局、港 口行 政管 理部 门	游艇维修船坞和专用停泊水域的建设应符合有关技术标准和旅游、游艇码头布局等相关规划，并和周边沿海景观相协调，且通过海事部门组织的通航安全影响论证或通航安全评估，并取得港口岸线使用审批许可（企业可登陆海南省政务网，在“建设港口设施使用非深水岸线的审批”事项下申请）。游艇码头在投入运营前，应经港口行政管理部门组织竣工验收合格或试运行备案。	<b>港口岸线使用审批许可申请：</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 《建设港口设施使用非深水岸线的审批申报审批服务表》</li> <li>● 申请人情况及相关证明材料</li> <li>● 申请使用岸线地段的地形图</li> <li>● 建设项目工程可行性研究报告或者项目申请报告一份</li> <li>● 港口所在地的海事部门关于建设项目的意见</li> </ul>	 0898-68571509

### 3、人才认定

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
高层 次人 才认 定	海南 省人 才服 务中 心或 重点 园区 人才 服务 部门	企业进行员工高层次人才认定需收集个人的人才认定申请，开具推荐意见后，提交人才服务中心或进行备案。 <b>步骤 1-个人向所在用人单位提出高层次人才认定申请</b> 提供有关证明材料，对照《分类标准》选择认定类别，填写《海南自由贸易港高层次人才认定申请表》。 <b>步骤 2-用人单位开具推荐意见</b> 具有认定权限的用人单位对符合条件的 A、B、C、D 类人才作出认定意见。不具有认定权限的用人单位，对符合条件的 A、B、C、D、E 类人才作出推荐意见，将申请材料报市县或者重点园区人才服务部门。	<b>申请人所需资料：</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 无犯罪记录证明</li> <li>● 申请人护照或国际旅行证件（扫描件）</li> <li>● 个人简历</li> <li>● 最高学位（学历）证书或相关职业资格证明</li> <li>● 聘用合同或任职证明（包括跨国公司派遣函）</li> <li>● 工作资历证明</li> </ul>	 0898-65580266



方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		<p><b>步骤 3-提交人才服务中心进行备案</b></p> <p>用人单位将认定意见与申请材料报省人才服务中心认定备案；对符合条件的 E 类人才直接进行认定，将认定名单报省人才服务中心备案。<b>或提交各相关市县或重点园区人才服务部门备案：</b>对符合条件的 A、B、C 类人才作出认定意见后，将认定意见与申请材料报省人才服务中心认定备案；对符合条件的 D、E 类人才直接进行认定，将认定名单报省人才服务中心备案。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 随行家属相关证明材料（结婚证，配偶护照，孩子出生证明）</li> <li>● 健康体检证明</li> <li>● 申请人 6 个月内正面免冠照片</li> <li>● 申请人住宿登记（申请人当前住宿所在地公安局出具）</li> <li>● 外国人来华工作申请表</li> <li>● 工作签证（Z 签或 R 签）或有效居留许可</li> </ul> <p><b>申请人工作单位所需资料：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 公司相关资料</li> <li>● 申请人工作证明相关资料</li> <li>● 法人身份证明相关资料</li> </ul>	
外国工作人员引进	省级和获得省级授权的地级市科技外专部门	<p>企业调动或招引外国人来华工作，需统一通过科学技术部（国家外国专家局）“外国人来华工作管理服务系统”进行许可的申报与审批。</p> <p><b>步骤 1-获取《外国人来华工作许可通知》</b></p> <p>向省级和获得省级授权的地级市科技外专部门提出申请，提交相关材料，在线生成《外国人来华工作许可通知》。</p> <p><b>步骤 2-获取《外国人工作许可证》</b></p> <p>企业要求外国人入境后应于所持签证注明的有效期内到公安机关办理居留许可，并于三个月内持《外国人来华工作许可通知》到我国驻外使、领馆办理工作签证，在所聘外国人入境后 15 天内在同一系统上提交《外国人工作许可证》申请。</p>	<p><b>申请海南自由贸易港高层次人才：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 《海南省高层次人才认定申报表》</li> <li>● 证件照</li> <li>● 劳动合同</li> <li>● 任职文件</li> <li>● 社会保险缴纳记录单</li> <li>● 身份证件</li> <li>● 与申请认定层级和标准相关佐证材料</li> <li>● 营业执照</li> <li>● 法人身份证</li> </ul> <p><b>申请外籍“高精尖缺”人才：</b></p>	 <p>010-88659000</p>

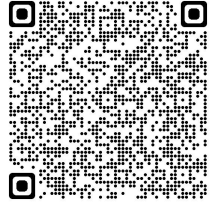
方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● 工作或上一年度的个人所得税完税证明</li> <li>● 省级或获得省级授权的地级市科技(外专)部门审核后出具的认定书或地级市以上科技(外专)部门评定后或重点产业园区管理部门评定后出具的认定书</li> </ul>	


## (二) 政策兑现指南

针对游艇维修与再制造企业落位海南可享受的零关税政策、所得税优惠政策以及税收返还、租赁补助等财政奖补政策兑现，责任部门、流程内容、提交材料如下。


### 1、零关税政策

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口


政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
原辅料零关税政策	中国（海南）国际贸易“单一窗口”	<p>企业进口“零关税”原辅料，应当按照规定向海关报送保税核注清单后办理报关单（备案清单）申报手续，共两大步骤。</p> <p><b>步骤 1-认定“零关税”企业主体资格（仅首次使用需要申请）</b></p> <p>企业登陆中国（海南）国际贸易“单一窗口”，选择“海南特色应用”-“零关税区”-“原辅料”模块，进行主体资格申请。省市场监管局、省发改委、省工信厅、省资规厅审核后，省财政厅、省税务局、海口海关将在 1 个工作日内完成并联会审。审核结果由中国(海南)国际贸易“单一窗口”反馈申请人。</p> <p><b>步骤 2-海关备案审批</b></p> <p>企业登陆中国（海南）国际贸易“单一窗口”，选择“中央标准应用”-“企业资质”模块，账户登录后，选择“海关企业通用资质”-“企业备案申请”，对需进口的零关税原辅料进行备案。</p> <p><b>步骤 3-原辅料进口备案</b></p> <p>企业在对原辅料进行进口前，登录中国电子口岸官网，对需进口的零关税原辅料申请入网备案，获得 IC 卡，后再次登录中国（海南）国际贸易“单一窗口”，选择“中央标准应用”-“加贸保税”，完善账户信息。</p>	<p><b>认定“零关税”企业主体资格：</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 营业执照信息(企业名称、统一社会信用代码、法定代表人及联系方式、联系人及联系方式、登记机关等，尽可能通过系统自动填充)</li> <li>● 进口该设备所应用的行业(严格按照营业执照经营范围填写)</li> </ul> <p><b>（其他步骤相关材料需进一步向有关部门调研了解）</b></p>	 <p>0898-95198</p>

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
	海南省商务厅	<b>步骤 4-企业原辅料自动进口申请</b> 登陆海南政务服务网，选择“机电产品自动进口许可”事项进行申请。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 机电产品进口申请表</li> <li>● 营业执照</li> <li>● 订货合同</li> <li>● 代理协议</li> </ul>	 0898-65328982

## 2、所得税优惠政策

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
企业所得税优惠政策	海南省税务局	企业申请鼓励类产业税收优惠采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”的方式，即企业根据自身情况自行判断是否符合条件、自行申报税收优惠，并根据要求留存备查资料。 企业通过网上直接办理减按 15% 缴纳企业所得税方法：登陆“网上办税-国家税务总局海南省税务局”，选择“网上办税”-“海南省电子税务局”-“我要办税”-“税费申报及缴纳”-【常规申报】-“《中华人民共和国企业所得税月（季）度预缴纳税申报表（A 类）》”-“A200000 表第 13 行相应选择减免所得税额优惠事项的具体名称和填写本年累计金额”。	<b>企业应主动留存备查资料：</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 主营业务属于自贸港鼓励类产业目录中的具体项目、属于目录的主营业务收入占企业收入总额 60% 以上的说明</li> <li>● 企业进行实质性运营的相关情况说明，包括企业资产总额、收入总额、人员总数、工资总额等，并说明在自贸港设立机构相应占比</li> </ul>	

### 3、财政奖补政策

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
《三亚中央商务区关于加快游艇产业发展的实施细则》	三亚中央商务区管理局	企业应关注三亚中央商务区或海南省惠企政策兑现服务系统 ( <a href="https://hqzc.wssp.hainan.gov.cn/#/home">https://hqzc.wssp.hainan.gov.cn/#/home</a> ) 发布的关于开展游艇产业链企业或机构开办补助专项资金申报的通知, 在通知指定时间段内登录三亚惠企政策兑现综合服务平台 (网址: <a href="https://zwwx.sanya.gov.cn/zcdx/#/home">https://zwwx.sanya.gov.cn/zcdx/#/home</a> ) 按要求填报并提交相关申报资料。	<p>申请《三亚中央商务区关于加快游艇产业发展的实施细则》相关奖补:</p> <p>1、申请税收贡献优惠扶持政策的企业或机构, 应提供如下基本材料:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 申请单位营业执照 (复印件)</li> <li>● 申请单位完税证明 (复印件)</li> <li>● 申请文件 (原件, 含真实性承诺)</li> </ul> <p>以上材料均加盖公章, 原件备查</p> <p>2、申请租金补助奖励还应提供:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 申请单位相关租赁合同 (复印件) 及结算凭证</li> </ul>	 <p>三亚惠企政策兑现综合服务平台</p>

### (三) 业务落地指南

针对游艇维修与再制造企业落位海南自由贸易港开展游艇所有权登记、国籍登记、检验证书办理、安全作业备案等业务落地, 各事项责任部门、流程内容、提交材料如下。

## 1、游艇所有权登记

方向	责任部门	具体要求及流程	提交材料	端口
进口游艇所有权登记	海南海事局或分支海事局	<p>游艇企业开展维修与再制造服务可能需进口二手游艇，需办理船舶所有权登记。</p> <p>企业可登陆中华人民共和国海事局海事一网通办平台，选择“船舶所有权登记”事项进行在线办理。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 船舶所有权/国籍登记申请书（所有权部分）</li> <li>● 船舶共有情况证明材料（适用于共有情况）</li> <li>● 船舶所有人的身份证明及其复印件</li> <li>● 授权委托书（适用于委托他人办理）</li> <li>● 受委托人身份证明及其复印件（适用于委托他人办理）</li> <li>● 船舶所有权取得证明材料</li> <li>● 办结海关手续的证明材料</li> <li>● 原境外登记机关出具的注销登记证明书（适用于已登记过的船舶）/原香港籍游艇提供香港海事处出具的注销登记证明书及拥有权证明书、运作牌照原件及其复印件、船只牌照摘要</li> <li>● CE 型式认证证书复印件，符合性声明和建造厂出厂证明及其复印件</li> <li>● 本地船检机构勘验后出具的船舶技术参数证明</li> <li>● 游艇船龄（从建造完工到进口）不超过 5 年的证明文件（海关报关单、申报单或缴款单等单证）</li> </ul>	<p><a href="https://zwfw.msa.gov.cn/dzzw/#/businessGuide?id=92563484C0A6CE52E053140F0AC62731&amp;a=1">https://zwfw.msa.gov.cn/dzzw/#/businessGuide?id=92563484C0A6CE52E053140F0AC62731&amp;a=1</a></p>

方向	责任部门	具体要求及流程	提交材料	端口
			<ul style="list-style-type: none"> <li>● 船舶照片4张（正横2张、侧艏1张、正艉1张）</li> </ul>	

## 2、游艇国籍登记

方向	责任部门	具体要求及流程	提交材料	端口
游艇国籍登记	海南省海事局或分支海事局	<p>游艇企业开展维修与再制造服务可能需进口二手游艇，维修与再制造后复出口或在海南使用，均需办理临时国籍登记。</p> <p>企业可登陆中华人民共和国海事局海事一网通办平台，选择“船舶国籍证书核发”事项在线办理。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 临时国籍登记申请书</li> <li>● 船舶所有权取得的证明文件</li> <li>● 有效船舶技术证书</li> <li>● 原船舶登记机关出具的同意注销的证明文件</li> <li>● 申请人的合法身份证明文件</li> <li>● 委托证明和被委托人身份证明及其复印件（委托时）</li> </ul>	<a href="https://zfwf.msa.gov.cn/dzzw/#/businessGuide?id=92315CF3A38CF140E053140F0AC66560&amp;a=1">https://zfwf.msa.gov.cn/dzzw/#/businessGuide?id=92315CF3A38CF140E053140F0AC66560&amp;a=1</a>

## 3、游艇检验证书办理

方向	责任部门	具体要求及流程	提交材料	端口
游艇检验	中国船级社	<p>游艇企业开展维修与再制造服务后若要继续开展游艇租赁及其他活动，需开展船舶检验并获取适航证书。企业</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 建造船舶审图/检验申请</li> <li>● 经中国船级社审图部门批准的游艇</li> </ul>	<a href="https://zfwf.msa.gov.cn/dzzw/#/bu">https://zfwf.msa.gov.cn/dzzw/#/bu</a>

方向	责任部门	具体要求及流程	提交材料	端口
证书办理	社海南分社	需向中国船级社海南分社提出检验申请，并接受船级社勘验、资料审查及游艇检验。  企业可登陆中华人民共和国海事局海事一网通办平台，选择“船舶安全检验证书核发（内河）”事项在线办理。	<p>图纸和技术资料（详见《游艇法定检验暂行规定》）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 船检机构要求提供的相关材料或设备证书等资料</li> </ul>	sinessGuide?id=92315CF3A3B8F140E053140F0AC66560&a=1

#### 4、港区水域内安全作业备案

方向	责任部门	具体要求及流程	提交材料	端口
港区水域内安全作业备案	海南海事局	<p><b>在线办理：</b>登陆中华人民共和国海事局海事一网通办平台，选择“船舶在港区水域内安全作业备案”在线办理。</p> <p><b>窗口办理：</b>到分支海事局或基层海事处当场办结。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 《船舶在港安全作业备案书》(一式两份)内容应包括船名、船舶经营人、停泊位置、船舶载货状况、作业种类、作业时间、安全防范措施、船长安全声明、作业单位名称及联系方式(联系人、联系电话)、报备人联系方式</li> <li>● 船舶从事拆修锅炉、主机、锚机、舵机、电台，还应提供作业项目及部位，应急备车时间</li> <li>● 船舶从事试航、试车，还应提供试航证书以及船舶航行的区域说明</li> <li>● 船舶从事烧焊或明火作业，还应提供承接作业单位或人员的资质证明</li> </ul>	<a href="https://zfwf.msa.gov.cn/dzzw/#/businessGuide?id=92315CF3A398F140E053140F0AC66560&amp;a=1">https://zfwf.msa.gov.cn/dzzw/#/businessGuide?id=92315CF3A398F140E053140F0AC66560&amp;a=1</a>



方向	责任部门	具体要求及流程	提交材料	端口
			及复印件，动火部位及项目，消防车（船）监护情况（适用时），可燃气体清除证书及复印件，具备资质的作业人员的姓名 <ul style="list-style-type: none"> <li>● 船舶从事悬挂彩灯作业，还应提供彩灯悬挂示意图</li> <li>● 船舶从事校正磁罗经作业，还应提供罗经校正人员的资质证明及复印件、船舶航行的区域说明</li> <li>● 委托证明及委托人和被委托人身份证明及其复印件（委托时）</li> </ul>	

## 五、招商建议

企业名称	企业简介	国内基地
安缇拉 Antila Jacht	是波兰一家著名的游艇制造及维修厂商，专门生产和维修聚酯玻璃板帆船。生产的船只大多有个性化的配置，长度、大小各异，包含排水量在内的船体类型也非常独特。通常用于历史悠久的传统船只活动，如夜间巡航，其中最著名的游艇叫做安缇拉 26CC。	无
德尔菲亚 Delphia Yachts	目前是波兰最大的游艇制造及维修商，生产 7 至 15 米长的游艇。在 15 年内，它已成为中东欧最大的造船厂之一，拥有 700 多名员工，制造了 25000 多艘远洋和内陆船舶，并开发了 40 多个型号的船只。目前，造船厂已在 30 多个国家派驻代表。德尔菲亚游艇造船厂制造的船只中有 95% 出口到其他国家。德尔菲亚游艇获得了多个奖项：2014 年总统颁发的波兰共和国经济奖、2012 年 BluEscape 1200 最佳游艇奖、2015 年 Escape 1100 日本年度最佳游艇奖，以及多项欧洲年度游艇、欧洲年度动力艇和最佳游艇提名。	无
胜勒弗 Sunreef	胜勒弗游艇公司是波兰豪华帆船、动力双体船和超级游艇的设计、建造和维修商，制造长度为 60 英尺到 200 英尺的船只。其旗下创新度极高的豪华双体船 Sunreef 74 于 2003 年下水，并作为世界上第一艘远洋双体船亮相。该双体船的驾驶桥配备了一个中央舵机站，增加了甲板高度，大大扩展了生活空间。	无
泰斯 TES Yacht	泰斯是波兰知名游艇制造与维修商，其产品可以满足巡航人员最苛刻的要求。符合人体工程学的设计和适航性，游艇的专业性得到了市场的认可。在水上出色的操控性、速度、出奇宽敞的船舱，跻身快速巡洋舰之列。	无
江门海星 游艇制造 有限公司	海星游艇集团 (HEYSEA YACHT GROUP LIMITED) 成立于 2007 年，总部设于香港，由数位游艇业界海归精英创立而成，创始人和管理层拥有丰富、专业的游艇研发、设计以及建造经验。公司拥有一支优秀的研发设计团队和熟练的专业技术人员队伍，生产及维修基地位于江门市新会区，建有系统完善的现代化游艇生产与维修厂房、下水滑道和停泊码头。	香港
先歌游艇 (IAG)	是世界著名音响，灯光设备生产商先歌国际影音（深圳）有限公司下属的独立子公司。先歌游艇从起步开始就着力于打造世界一流豪华游艇品牌。游艇厂地处中国南方珠海，毗邻香港澳门，便于欧美乃至世界各地先进设备及其技术的输入。先歌游艇厂房占地约 67000 平方米，包括 6800 平方米的玻璃钢生产车间，7100 平方米的舾装车间和 7600 平方米的维修辅助厂房等	珠海
诺瓦帝 Novatec	诺瓦帝是巨星造船公司旗下品牌，公司成立于 1983 年，诺瓦帝 (Novatec) 游艇在台湾游艇界中，堪称为一颗闪亮的“巨星”，品牌延揽国内外一流造船及维修人才，	台湾

企业名称	企业简介	国内基地
	从当初生产 36 尺游艇配 80HP 的单体游艇到如今的 82 尺 1850HP 双体（共 3700HP 总马力）豪华大型游艇，期间所投入的研发费用是新产品不断推出之原动力。	
卡帝尔 Galeon	波兰 Galeon(卡帝尔)游艇已被世界奢侈品协会(WLA)认定为品牌奢侈品，成立于 1982 年，是一家私有制造企业，专注于制造长达 25 米的半定制机动艇。Galeon 的产品经得起最细节的挑剔、最激烈的竞争以及质量安全认证机构的严苛检验。	无
中国瀚盛 Hansheng	厦门瀚盛游艇有限公司前身是厦门玻璃钢游艇厂，始创于 1984 年，是目前中国帆船游艇及赛艇的最大生产商，美国著名豪华帆船游艇品牌 Stevens Custom Yachts、Passport Yachts 的独家 O.E.M 生产伙伴，公司正在积极建设船艇国内市场售后服务团队，已经推出针对游艇各种材质，玻璃钢、木制、皮制等表面养护专用产品，将为客户提供更加全面到位的维护。	厦门
上海红双 喜游艇 Double Happiness	上海红双喜（Double Happiness）游艇是集设计、建造、营销、维护为一体的专业公司，主要生产 42 至 90 英尺游艇和帆船，在全球设区域代理，产品已成功销往美欧、加拿大、澳洲、新西兰、新加坡、泰国等，产品通过意大利 RINA 船级社、英国劳氏船级社、法国 BV 等相关的 CE、RCD、MCA 等认证	上海
莫阿娜游 艇 MOANA YACHTS	莫阿娜游艇（MOANA YACHTS）专注于新时代高品质双体动力游艇设计、建造及维修保养。公司设计研发及运营总部位于深圳，建造及维修基地坐落于湛江。凭借多项划时代创新设计与卓越可靠的产品质量，构建大中华地区经销商网点布局、海外市场辐射扩展的整体格局。	深圳
苏州星瑞 游艇有限 公司	成立于 2007 年，拥有 10000 多平方米的生产厂房和 60 米自用岸线，生产设备齐全，专业生产豪华游艇及高速、高性能复合材料巡逻艇。每年可生产各类高性能船艇约 100 条，年产值达 1 亿多元。设立苏州售后服务部，河北省、广东省和海南省设有售后服务网点，始终坚持客户至上的服务宗旨，为客户提供及时完善的培训、维修、保养等全方位服务。	苏州
中国海上 亚历山大 Ocean Alexander	于 1978 年在台湾高雄成立，是中国最大的游艇制造商，美国三大顶尖品牌之一。提供制造、行销、售后服务、财务，保险，假日计划一条龙服务。该厂在全世界共有 17 个办公点为业主提供售后服务，每个办公点都有技艺精湛的员工为业主解决难题。豪华是海上亚历山大游艇最基本的要求。每艘游艇不但经由至少 300 名人工以手工打造，其售后服务及保固更是创业界之先驱。	台湾
厦门市毅 宏集团投 资有限公 司	是一家国内领先、国际知名、拥有完全自主知识产权的集高端装备产品设计、研发、生产、销售、运营、服务为一体的全产业链装备制造制造商。同时，为客户提供涵盖设计规划、高端装备与配套输出、目的地运营及特色 IP 打造、滨水旅游商业运营、管理及服务输出	厦门

企业名称	企业简介	国内基地
	在内的创意旅游全产业链运营商。	