

高端摩托车组装制造

目 录

一、产业界定	1
二、海南发展高端摩托车组装制造的有利条件	4
（一）摩托车高关税，十分有利于利用加工增值政策打开市场 ..	4
（二）自贸港政策叠加海南财政奖补政策赋予高端摩托车品牌商 海南组装制造基地生产成本优势	9
（三）海南自由贸易港将成为高端摩托车品牌商面向全球推广的 重要平台	13
三、基于业务场景的政策综合利好分析	15
四、操作指南	17
（一）企业落户指南	17
（二）政策兑现指南	26
（三）业务落地指南	32
五、招商建议	37

高端摩托车组装制造

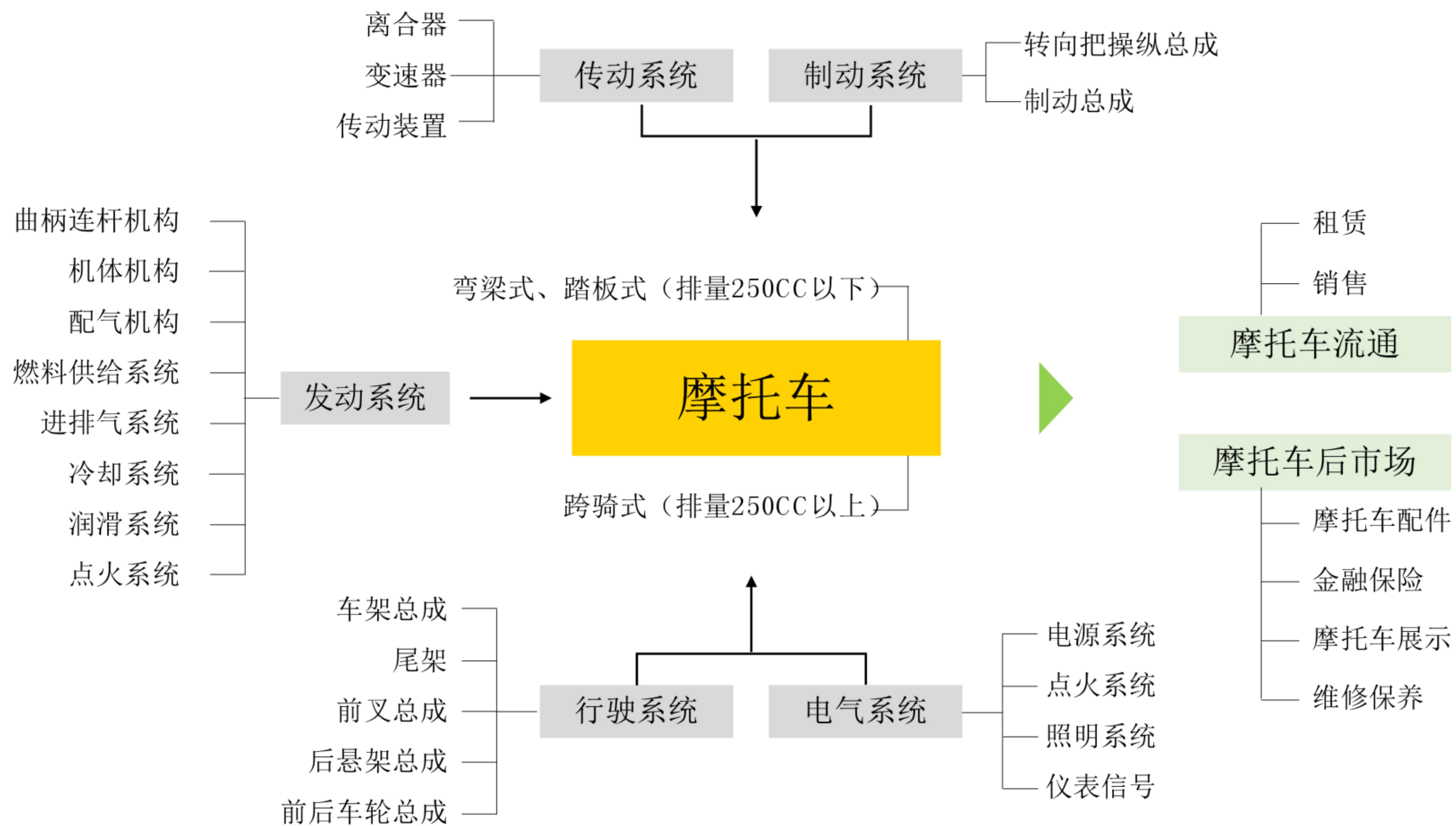
一、产业界定

概念：摩托车一般可分为公路用两轮摩托、三轮摩托及户外用摩托，其中公路用两轮摩托是我国市场主流摩托车类别，其中弯梁式、踏板式油耗低（排量 250CC 以下）、续航里程较短，适宜短距离通勤，跨骑式油耗高（排量 250CC 以上）、性能强劲，主要用于摩托爱好者休闲娱乐。

特征：高端摩托车主要指动力充足、速度上限高、主要用于休闲娱乐的 250CC 以上大排量跨骑式摩托车（价格一般在 10 万元以上），以其个性展示、社交功能、情感体验等方面社会属性成为摩托车行业的高速增长点。目前，我国高端摩托车市场主要由自主品牌主导，同时进口摩托车也以 250CC 以上大排量为主（占比达 67%），由于对进口大排量摩托车征收较高关税，外资品牌虽然具备性能优势，但竞争力有限。

市场：随着我国居民收入增长、休闲经济规模壮大以及消费者偏好，250CC 以上高端摩托车销量由 2010 年的 1.7 万辆增长至 2021 年的 32.5 万辆，年复合增长率超过 35%。预计 2025 年我国排量 250CC 以上摩托车销量将达到 93 万辆。考虑到我国大排量摩托车人均消费量为 1.0 辆/万人/年，而日本、欧洲、美国等发达国家大排量摩托车消费量为 7-11 辆/万人/年。据此框算，随着市场渗透率不断提高，

中国的高端摩托车市场在 100-150 万辆左右，以 20 万元人民币/辆计算，市场规模二三百亿人民币。如果企业抓住海南自贸港机遇，在海南组装、制造高端摩托车，可能培育出一个“百亿级”的制造行业。



摩托车产业图谱

二、海南发展高端摩托车组装制造的有利条件

（一）摩托车高关税，十分有利于利用加工增值政策打开市场。进口摩托车品牌商如宝马、哈雷等在海南建设高端摩托车组装制造基地，从原产地进口零部件并在海南组装，利用加工增值政策，可以选择降低终端售价、快速扩大中国大陆市场销量；也可以选择保持品牌价格、获取利润大幅抬升。这是一个巨大的商业机遇。

中国消费者购买进口摩托车需承担进口环节关税、增值税、消费税、购置税，进口摩托车到岸价格越高，中国消费者额外承担的综合纳税越高。

以宝马在我国热卖的车型 **R1250GS**（原装进口的终端零售价格 **21.99** 万人民币）为例，目前其价格构成为以下五个部分：

- （1）到岸价格：**出厂价（含品牌商原产地生产毛利）+运输成本+运输保险=11.10 万元；
- （2）进口环节关税：**到岸价格 11.10 万元×关税税率 45%¹=5.0 万元；
- （3）进口环节增值税：**增值税计税价格 17.89 万元×

¹摩托车进口关税：150CC<排量≤800CC的摩托车进口最惠国关税为 45%，排气量超过 800CC 的摩托车进口最惠国关税为 30%。

增值税税率 $13\%^2=2.33$ 万元；

(4) **进口环节消费税**：消费税计税价格 17.89 万元×
消费税税率 $10\%^3=1.78$ 万元；

(5) **购置税**：购置税计税价格 17.89 万元×购置税税率 $10\%^4=1.78$ 万元。

也就是说：21.99 万元（原装进口零售价）=（1）+
（2）+（3）+（4）+（5）

特别说明，进口摩托车增值税、消费税、购置税的计税价格均是以缴完关税后的价格为基数⁵，并不是以原装出厂价格或到岸价格为基数。所以，5 项成本之和 21.99 万元才是销售商的成本价，如果再加上经销商的店租、人工等开支，消费者的购买价格还要更高。

消费者购买国内生产的摩托车只需缴纳消费税、增值税、购置税，高端摩托车进口的“关税溢价”约为 45%。

²**摩托车进口增值税**：2018 年，《财政部税务总局关于调整增值税税率的通知》（财税【2018】32 号）规定进口货物原适用 17%和 11%税率的，税率分别调整为 16%、10%；2019 年，《关于深化增值税改革有关政策的公告》（2019 年第 39 号公告）规定，自 2019 年 4 月 1 日起，进口货物原适用 16%增值税税率的，税率调整为 13%，原适用 10%增值税税率的，税率调整为 9%。摩托车原定增值税税率 17%，目前按照 13%征收增值税。

³**摩托车进口消费税**：根据《中华人民共和国消费税暂行条例》，排气量大于 250CC 的摩托车进口消费税为 10%。

⁴**摩托车购置税**：根据《中华人民共和国车辆购置税法》，以购买、进口、自产、受赠、获奖或者其他方式取得的排气量超过 150CC 的摩托车应缴纳购置税，购置税税率为 10%。

⁵**摩托车增值税、消费税、购置税计税价格**：根据《国家税务总局 海关总署关于进口货物征收增值税、消费税有关问题的通知》（国税发【1993】155 号）、《中华人民共和国车辆购置税法》，进口摩托车增值税、消费税、购置税的计税价格计算方法为“关税完税价格（即到岸价格）+关税+消费税=（关税完税价格+关税）÷（1-消费税税率）”。

这也说明，如果从国外进口零部件，在海南组装，可以消除“关税溢价”，大大降低销售价格。

1、海南组装制造与原装进口相比较的量、价优势

宝马 R1250GS 在德国的单车组装制造毛利率为 19.7%，单车组装制造成本约为 8.91 万元，其中原材料成本约为 5.79 万元（占比约 65%）、人工成本约为 1.78 万元（占比约 20%）、其他生产成本约为 1.34 万元（占比约 15%）。

以从德国进口宝马 R1250GS 的零部件在海南组装制造为例来分析：

- **海南单车组装制造成本：**原材料成本 5.79 万元（自贸港加工增值政策下整车销往内地不需补缴零部件进口关税）+人工成本 0.36 万元（约为德国原产地的五分之一）+其他生产成本 1.34 万元（可认为与德国原产地基本相同）=7.49 万元；
- **终端零售价格：**宝马选择保持 R1250GS 单车生产毛利率 19.7%不变的终端零售价格为“海南单车组装制造总成本 7.49 万元÷（1-单车毛利率 19.7%）×（1+消费税税率 10%+购置税税率 10%+增值税税率 13%）”即 12.41 万元。

若宝马选择保持 R1250GS 原产地单车生产毛利率 19.7%不变，可以 12.41 万元的终端零售价格进行销售，与

原装进口终端零售价格 21.99 万元比降低近 45%，从而扩大市场占有率，促进更多的摩托车爱好者购买（即“量”的优势）⁶。

若宝马选择保持 R1250GS 的国内终端零售价格 21.99 万元不变，可在稳定市场价格、维持市场份额的基础上，将单车生产的营收从原装进口下的到岸价格 11.10 万元提升至 16.53 万元，将单车生产的毛利率从 19.7% 提升至近 55%，获得巨大的利润（即“价”的优势）。

2、海南组装制造与国内组装制造比较的量、价优势

以从德国进口宝马 R1250GS 的零部件在国内（除海南自由贸易港外中国关境内其他地区包括自由贸易试验区、综合保税区等）组装制造为例来分析：

- **国内单车组装制造成本：**原材料成本 6.31 万元（原产地原材料成本 5.79 万元×（1+摩托车部件进口平均关税 9%））+人工成本 0.36 万元（约为德国原产地的五分之一）+其他生产成本 1.34 万元（可认为与德国原产地基本相同）=8.01 万元；
- **终端零售价格：**宝马选择保持 R1250GS 单车生产毛利率 19.7% 不变的终端零售价格为“国内单车组装总成本 8.01 万元÷（1-单车毛利率 19.7%）×

⁶量的优势：2021 年我国 250CC 以上中大排量摩托车销量为 32.5 万辆（仅占摩托车销量的 2.4%），其中进口 6.3 万辆，均价在 5 万元左右。10 万元以上大排量摩托车终端零售价格下降后可多覆盖的潜在用户数量将大幅提高，销量也将大幅提高。

(1+消费税税率 10%+购置税税率 10%+增值税税率 13%)”即 13.27 万元。

若宝马选择保持 R1250GS 的单车原毛利率 19.7% 不变，可实现以 13.27 万元的终端零售价进行销售，终端销售价格降低幅度即“量”的优势不及海南基地。

若宝马选择保持目前国内 R1250GS 的终端零售价 21.99 万元不变，可在稳定市场价格、维持市场份额的基础上，将单车生产的营收从原装进口下的到岸价格 11.10 万元提升至 16.53 万元，但毛利率仅能提高至 51.5%， “价”的优势不及海南基地。

以宝马海南基地组装 2500 辆 R1250GS、2500 辆 R1250GS Adv、2500 辆 R1250RT 摩托车⁷，并全部售至中国内地市场为例。与原装进口相比，宝马海南基地拥有显著的“量和价”两方面优势，如保持单车生产毛利率不变，利润可提升 10%，如保持终端售价不变，利润是原装进口的 5.3 倍，国内生产基地的“量和价”总体优势不如海南。

表 1 宝马建设高端摩托车海南组装制造基地的量、价优势

	原装进口			海南基地						国内基地					
	R1250GS	R1250GS Adv	R1250RT	R1250GS		R1250GS Adv		R1250RT		R1250GS		R1250GS Adv		R1250RT	
单车成本	8.91 万元	10.25 万元	12.72 万元	7.49 万元		8.20 万元		10.18 万元		8.01 万元		8.80 万元		10.92 万元	
国内消费者承担的	21.99 万元	25.29 万元	31.4 万元	毛利率不变	售价不变	毛利率不变	售价不变	毛利率不变	售价不变	毛利率不变	售价不变	毛利率不变	售价不变	毛利率不变	售价不变

⁷宝马摩托车 2021 年在华销量达 1.4 万辆，其中 R1250GS、R1250GS Adv、R1250RT 等三款“拳击手”系列车型约占销量的一半。

终端零售价格				12.41 万元	21.99 万元	13.58 万元	25.29 万元	16.86 万元	31.40 万元	13.27 万元	21.99 万元	14.58 万元	25.29 万元	18.09 万元	31.40 万元
单车营收	11.1 万元	12.76 万元	15.85 万元	9.33 万元	16.53 万元	10.21 万元	19.02 万元	12.68 万元	23.61 万元	9.98 万元	16.53 万元	10.96 万元	19.02 万元	13.60 万元	23.61 万元
单车生产毛利率	19.7%			19.7%	55%	19.7%	57%	19.7%	57%	19.7%	51.5%	19.7%	53.7%	19.7%	53.7%
销量 ⁸	2500 辆	2500 辆	2500 辆	3606 辆	2500 辆	3171 辆	2500 辆	3870 辆	2500 辆	3262 辆	2500 辆	2771 辆	2500 辆	3378 辆	2500 辆
营收	2.78 亿元	3.19 亿元	3.96 亿元	3.36 亿元	4.13 亿元	3.24 亿元	4.75 亿元	4.91 亿元	5.90 亿元	3.26 亿元	4.13 亿元	3.04 亿元	4.75 亿元	4.59 亿元	5.90 亿元
利润	0.55 亿元	0.63 亿元	0.78 亿元	0.66 亿元	2.26 亿元	0.64 亿元	2.70 亿元	0.97 亿元	3.36 亿元	0.64 亿元	2.13 亿元	0.60 亿元	2.55 亿元	0.91 亿元	3.17 亿元
总利润	1.96 亿元			保持毛利率不变：2.27 亿元（与原装进口比提高 16%）； 保持终端售价不变：8.32 亿元（是原装进口的 4.2 倍）						保持毛利率不变：2.14 亿元（与原装进口比高 9%）； 保持终端售价不变：7.85 亿元（是原装进口的 4.0 倍）					

综上所述，高端摩托车品牌商将零部件从原产地进口至海南自由贸易港、在海南组装并将整车经“二线”销至中国大陆市场，利润空间巨大，重点可引进宝马、本田、雅马哈、川崎、哈雷、杜卡迪、皇家恩菲尔德等豪华品牌，最大限度地享受关税溢价豁免和人工成本优势，实现利润最大化提升。

（二）自贸港政策叠加海南财政奖补政策赋予高端摩托车品牌商海南组装制造基地生产成本优势。

1、自贸港零关税政策。海南自由贸易港分两个阶段实施零关税政策。第一阶段即 2025 年全岛封关运作前，实行一负三正“零关税”清单管理，对“零关税”清单内货物及物品，免征进口关税、进口环节增值税和消费税。第二

⁸销量：在原装进口销量的基础上，按照“终端零售价格下降幅度×顾客需求弹性系数”计算保持毛利率不变条件下的销量提升幅度，且需考虑不同价格区间内的顾客需求弹性系数不同（价格越高，顾客需求弹性系数越低，能承受高价格区间的顾客对价格下降的敏感度一般很低）。例如针对原装进口终端零售价格为 21.99 万元的 R1250GS，按照终端零售价格在 15 万元至 21.99 万元区间内每降低 1 万元可多售出 10 辆、终端零售价格一旦低于 15 万元后每降低 1 万元可多售出 400 辆计算。

阶段即 2025 年全岛封关运作、简并税制后，对进口征税商品目录以外、允许海南自由贸易港进口的商品，免征进口关税。现阶段企业进口自用生产设备“零关税”负面清单、原辅料“零关税”正面清单已正式对外发布。高端摩托车组装制造设备未被纳入“负面清单”，可享受“零关税”政策。

以宝马海南生产组装基地投资 50 亿元、设备投资占比 70% 为例。若宝马完全采用从原产地进口的组装生产线设备，与国内建设生产基地相比，可免除设备进口增值税 4.5 亿元。

2、自贸港企业所得税优惠政策。自 2020 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，对注册在海南自贸港并实质性运营的鼓励类产业企业，减按 15% 征收企业所得税。2025 年后，对注册在海南自贸港并实质性运营的企业（负面清单行业除外），减按 15% 征收企业所得税。适用该政策的企业需满足：（1）注册在海南自由贸易港且在当地进行实质性运营；（2）主营业务应为海南自由贸易港鼓励类产业目录中规定的产业项目，且主营业务收入占企业收入总额 60% 以上，鼓励类产业目录包括《产业结构调整指导目录（2019 年本）》、《鼓励外商投资产业目录（2019 年版）》和《海南自由贸易港鼓励类产业目录（2020 年本）》；（3）企业包括设立在海南自由贸易港的非居民企业机构、场所。高端摩托车品牌商在内地设立公司进行组装业务，较难认定为高新

技术企业，仍需缴纳 25% 企业所得税。而在海南设立公司，可直接享受 15% 的企业所得税。

3、自贸港个人所得税优惠政策。2025 年前，对在海南自由贸易港工作的高端人才和紧缺人才，其个人所得税实际税负超过 15% 的部分，予以免征。2025 年后，对一个纳税年度内在海南自由贸易港累计居住满 183 天的个人，其取得来源于海南自由贸易港范围内的综合所得和经营所得，按照 3%、10% 和 15% 三档超额累进税率征收个人所得税⁹。经测算，个人年收入超过 47.02 万元（或经营所得应纳税所得额超过 31.92 万元）时，可享受实际税负超过 15% 部分免征政策。**高端摩托车品牌商高级管理和技术人员将成重点**

⁹2022 年 12 月 29 日，海南省财政厅等部门联合印发《关于进一步明确落实海南自由贸易港高端紧缺人才个人所得税优惠政策有关事项的通知》（琼财支财〔2022〕1211 号），对所得认定、减免税额计算方法、累计居住满 183 天计算方法等事项，进一步予以明确。**1、来源于海南自由贸易港的所得：**（1）工资薪金所得，是指个人因在海南自由贸易港任职、受雇，从该任职受雇单位取得的工资、薪金、奖金、年终加薪、劳动分红、津贴、补贴以及与任职、受雇有关的其他所得；（2）劳务报酬所得，是指个人因在海南自由贸易港从事劳务从海南自由贸易港取得的所得；（3）稿酬所得，是指个人因其作品以图书、报刊等形式出版、发表，从海南自由贸易港取得的所得；（4）特许权使用费所得，是指个人因提供专利权、商标权、著作权、非专利技术以及其他特许权的使用权，从海南自由贸易港取得的所得；（5）经营所得，是指在海南自由贸易港从事生产、经营活动取得的所得；（6）海南省认定的人才补贴性所得，根据发放对象、发放方式分别确认。与任职、受雇有关的，计入综合所得；与从事生产、经营活动有关的，计入经营所得。**2、减免税额计算：**（1）居民个人综合所得减免税额=（综合所得应纳税额-综合所得应纳税所得额×15%）×海南自由贸易港综合所得收入额÷综合所得收入额；（2）居民个人经营所得减免税额=（经营所得应纳税额-经营所得应纳税所得额×15%）×海南自由贸易港经营所得应纳税所得额÷经营所得应纳税所得额；（3）非居民个人相关所得减免税额：非居民个人工资、薪金所得减免税额=（工资、薪金所得应纳税额-工资、薪金所得应纳税所得额×15%）×海南自由贸易港工资、薪金所得收入额÷工资、薪金所得收入额；非居民个人劳务报酬、稿酬、特许权使用费所得减免税额=海南自由贸易港应纳税额-海南自由贸易港应纳税所得额×15%；非居民个人经营所得减免税额=（经营所得应纳税额-经营所得应纳税所得额×15%）×海南自由贸易港经营所得应纳税所得额÷经营所得应纳税所得额。**3、关于在海南自由贸易港累计居住满 183 天计算方法：**指高端紧缺人才一个纳税年度内（自公历 1 月 1 日至 12 月 31 日止），在海南自由贸易港实际停留天数满 183 天。进入和离开海南自由贸易港的当天，均按 1 天计算停留天数。一个纳税年度内有多次进出的，合并累计计算。

受益。

4、财政奖补政策。《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65号）一揽子财政扶持政策，支持国外高端摩托车品牌商建设高端摩托车海南生产基地。政策可通过“海易兑”网上不见面申请，十分方便。主要内容包括：

（1）企业生产规模奖励。对从2021年起年产值首次突破3亿元、5亿元、15亿元、30亿元、50亿元的先进制造业企业，分别给予30万元、50万元、150万元、300万元和500万元一次性奖励。

（2）固定资产投资奖补。先进制造业项目年度固定资产投资2000万元以上的，按照其年度固定资产投资额的5%给予奖励，最高2000万元。对项目年度实际完成投资使用银行贷款，按照贷款市场报价利率LPR50%贴息，给予最高2000万元补贴。

以宝马海南生产基地年组装产**2500辆 R1250GS、2500辆 R1250GS Adv、2500辆 R1250RT** 高端摩托车，选择保持三款车型的终端售价不变（**21.99万元、25.29万元、31.40万元**）为例。企业可获得固定资产补贴2.5亿元；生产制造10年间，若企业年产值年复合增长率达5%，预计总共可获得生产规模奖励450万元。

表2 宝马高端摩托车海南组装生产奖补估算

单位：万元

	第 1 年	第 2 年	第 3 年	第 4 年	第 5 年	第 6 年	第 7 年	第 8 年	第 9 年	第 10 年
营业收入	19.67	20.65	21.69	22.77	23.91	25.10	26.36	27.68	29.06	30.51
生产规模奖励	150									300

我国摩托车生产制造集聚区广州对于外资制造业项目给予实缴注册资本 1000 万美元以上 500 万元奖励、实缴注册资本 3000 万美元以上 800 万元奖励、实缴注册资本 1 亿美元以上 1000 万元奖励，并对新落户 5 亿元以上的固定资产投资项目按照实际固定资产投资额的 2% 给予单个项目最高不超过 2 亿元补助。以宝马海南生产基地投资 10 亿元、设备投资占比 70% 为例，可获取落户奖励 1000 万元、固定资产投资补贴 1400 万元。广州市尚无相应物流补贴。

（三）海南自由贸易港将成为高端摩托车品牌商面向全球推广的重要平台。国际旅游消费中心建设下，海南可利用摩托车爱好者协会、销售企业等机构，举办海南机车节、海口创新 EV 大汇等摩托车大型赛事演艺活动，开展大排量摩托车、越野摩托车、特种摩托车、改装定制摩托车、三轮摩托车、四轮摩托车（ATV）等高端摩托车海岛骑行、场地赛事、骑行竞速活动，吸引哈雷、宝马、本田、川崎、KTM、比亚乔等国际进口品牌齐聚。同时，中国国际消费品博览会、博鳌亚洲论坛、中非合作圆桌会议等一系列全球性重大会议活动在海南常态化举办，形成全球影响力、知名度，吸引大量海内外消费者和资本关注，将成

为高端摩托车品牌产品及海南生产基地的重要推广平台。
高端摩托车进口品牌组装生产基地将成为海南自由贸易港
亮点项目，获取丰富的品牌推广渠道。

三、基于业务场景的政策综合利好分析

宝马海南生产基地年组装 2500 辆 R1250GS、2500 辆 R1250GS Adv、2500 辆 R1250RT 摩托车并全部售至中国市场，选择保持三款车型的终端售价不变（21.99 万元、25.29 万元、31.40 万元），年产值年复合增长率达 5%，设备总投资 35 亿元并采取原装进口。海南自由贸易港政策下，与以广州为代表的内地相比，设备投资约可节省 4.55 亿元；生产制造 10 年间，经营成本可节省约 30 亿元，还可多获取生产规模奖励 450 万元、固定资产投资奖励 1.8 亿元。

表 3 宝马高端摩托车海南组装制造基地综合利好

单位：万元

		内地	海南	测算依据
投资成本	设备投资	350000	304500	企业在内地保税区进口生产自用设备需缴纳进口增值税，在除保税区的内地地区进口生产自用设备需缴纳进口关税、增值税（含进口关税、增值税的设备成本约 35 亿元）。根据海南自由贸易港“零关税”政策，企业在海南进口生产自用设备可免除进口关税、增值税约 4.55 亿元，相当于企业设备投资成本降低 4.55 亿元。
经营成本	原材料进口	710022	651535	企业在除保税区外的内地地区进口原材料需缴纳进口关税，企业在内地保税区进口原材料免除进口关税，但加工后出区销售仍需补缴原材料进口关税（含进口关税的原材料进口成本约 71 亿元）。根据海南自由贸易港加工增值政策，企业加工增值超过 30%，成品经“二线”销往内地可免缴原材料进口关税（根据产值估算，10 年间约可免缴关税 5.85 亿元）。


		内地	海南	测算依据
经营成本	企业所得税	618518	371111	高端摩托车制造属于海南鼓励类产业，企业减按 15%征收企业所得税。内地一般按 25%对高端摩托车企业征收企业所得税，需认证高新技术企业才可享受 15%企业所得税。
财政奖补	生产规模扩大奖励	-	450	根据《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65号），10年间，企业年产值可突破 15 亿元、30 亿元，分别获得 150 万元、300 万元一次性奖励。
	固定资产投资奖励	7000	25000	根据《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65号），企业落位海南固定资产投资 50 亿元，可获取最高 2.5 亿元奖励。企业落位我国摩托车生产制造集聚区广州，可获取设备投资补贴 7000 万元。



四、操作指南

(一) 企业落户指南



针对高端摩托车制造企业落位海南自由贸易港、设立合资或独资公司并投资建设组装制造项目主要涉及的公司注册、项目投建、人才认定事项，具体要求和流程如下。


1、公司注册



方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
公司注册	海南省市场监督管理局	内资企业登记注册 企业明确落户海南并向落户园区进行备案并获取注册地址后，可（1）直接在海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”）选择“合伙企业设立登记”、“合伙企业分支机构设立登记”，进行申请表填写，经系统自动审核后，免费申领电子营业执照和电子印章，领取营业执照、印章、发票（含税控设备）；（2）在线下政务大厅、市场监管所、部分银行网点及园区，找一台“商事登记全业务自助一体机”，插入身份证并进行申请表填写，一键打印营业执照正、副本（部分网点还可一站式领取印章、发票（含税控设备）及银行卡；（3）去传统政务服务柜台，填写资料并请窗口工作	合伙企业设立登记 <ul style="list-style-type: none">● 《合伙企业登记（备案）申请书》● 全体合伙人签署的合伙协议● 全体合伙人的主体资格文件或自然人身份证明、合伙人住所证明● 主要经营场所使用相关文件 合伙企业分支机构设立登记 <ul style="list-style-type: none">● 《分支机构登记（备案）申请书》● 变更事项相关证明文件● 变更合伙企业分支机构须经批准的有关批准文件复印件	 合伙企业设立登记 0898-65374780


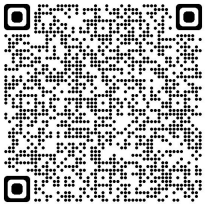
方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		<p>人员帮忙代办，可现场拿到营业执照、印章、发票（含税控设备）。</p>		 <p>合伙企业分支机构设立登记 0898-65374780</p>
	<p>市级 市场 监督 局</p>	<p>外商投资企业（分支机构）登记注册 企业明确落户海南并向落户园区进行备案并获取注册地址后，可（1）直接在海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”）选择“外商投资企业（分支机构）设立登记”，进行申请表填写，经系统自动审核后，免费申领电子营业执照和电子印章，领取营业执照、印章、发票（含税控设备）；（2）在线下政务大厅、市场监管所、部分银行网点及园区，找一台“商事登记全业务自助一体机”，插入身份证并进行申请表填写，一键打印营业执照正、副本（部分网点还可一站式领取印章、发票（含税控设备）及银行卡；（3）去传统政务服务柜台，填写资料并请窗口工作人员帮忙代办，可现场拿到营业执照、印章、发票（含税控设备）。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 《公司登记（备案）申请书》 ● 公司章程、合同 ● 投资者的主体资格证明或自然人身份证明 ● 法定代表人、董事、监事和经理的任职文件及身份证明 ● 住所、经营场所合法使用证明 ● 商务部门提供的审批机关的批准文件（仅限于涉及外商投资准入特别管理措施的企业提供） ● 批准文件或者许可证件（仅限于申请登记的经营范围中有法律、行政法规和国务院决定规定必须在登记前报经批准的项目的企业提供） 	 <p>外商投资企业（分支机构）设立登记 0898-68582165</p>



2、项目投建

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
投资项目备案和核准	所在园区主管部门（如海口国家高新区管委会）	<p>内资企业投资项目：企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“企业投资项目备案”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），直接进行投资项目备案。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 项目符合产业政策的声明 ● 备案项目基本信息表 ● 项目单位对备案信息真实性承诺书 	 <p>海口国家高新区 管委会 0898- 65580078</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择其他地区</p>
	所在园区主管部门（如海口国家高新区管委会）	<p>外资企业外商投资项目备案：摩托车制造不属于海南省“外商投资项目核准”范围，只需向所在园区主管部门进行备案，并由园区向地方政府投资主管部门备案。</p> <p>企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“外商投资项目备案”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），提供所需材料，直接进行项目备案申请。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 海南省外商投资项目备案证明 	 <p>海口国家高新区 管委会 0898- 65580918</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
	委会)			企业落位其他地区在事项下选择其他地区
项目环境影响审批	所在园区主管部门(如海口国家高新区管委会)	<p>高端摩托车制造企业开展研发或生产投资项目需进行环境影响评估,可登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台(“海易办”),选择“环境影响报告表许可(除核与辐射类项目外)(告知承诺制)”事项,选择选择项目落位地区(如海口市-海口高新区)直接进行申请。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 报批申请文件 ● 环境影响报告表(网站内下载填写) ● 关于建设项目环境影响评价文件中删除不宜公开信息的说明 ● 环境影响报告表公示稿 ● 建设单位环境影响评价告知承诺书 	 <p>海口国家高新区管委会 0898-65580078</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择其他地区</p>


方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
项目节能审查	所在园区主管部门（如海口国家高新区管委会）	高端摩托车制造企业落户海南自由贸易港开展研发或生产投资项目，需进行节能审查，可登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“固定资产投资项目节能审查（特别极简）”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），直接进行申请。	<ul style="list-style-type: none"> ● 海南省固定资产投资项目节能审查申请表 ● 固定资产投资项目节能报告（网站内下载填写） 	 海口国家高新区 管委会 0898- 65580078 企业落位其他地区在事项下选择 其他地区
项目用地获取	海南省自然资源和规划厅	步骤 1-项目土地主动匹配（“土地超市”）： 海南省“土地超市”平台发布具备项目落地潜力、可盘活利用、可快速供应的地块信息。企业可通过“海易办”APP或微信小程序，点击“热门服务”中“土地超市”，按照地域或者土地用途等分类指引进行土地索引，实时查询全省各市县各类用途具备供应条件的批而未供土地和储备土地，浏览土地的面积、用途、规划条件、基准地价、投资强度等信息，三维实景浏览土地现状影像情况，对意向地块可加入“购物车”并通过平台发出意向申请，市县部门将通过“店小二”服务团队，及时与企业对接，邀请意向主体参与公开竞买土地，实现全流程	<ul style="list-style-type: none"> ● 根据平台要求填写企业信息 	



方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		网上交易。		
	所在园区主管部门（如海口国家高新区管委会）	<p>步骤 2-获取《建设项目用地预审与选址意见书》</p> <p>企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），搜索“建设项目用地预审与选址意见书核发”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），直接进行申请，经相关部门现场踏勘、听证、公示公告等流程，获取《建设项目用地预审与选址意见书》。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 建设项目用地预审与选址意见书申请表 ● 建设项目列入相关规划或者产业政策的文件 ● 项目建议书批复文件 ● 项目用地红线图 ● 标注项目用地范围的土地利用现状标准分幅图 	 <p>海口国家高新区 管委会 0898- 65580078</p> <p>企业落位其他地区在事项下选择 其他地区</p>
	所在园区主管部门（如海口国家高新区管委会）	<p>步骤 3-获取《建设用地规划许可证》</p> <p>以划拨方式取得国有土地使用权：</p> <p>企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），搜索“建设用地规划许可证核发”事项，选择项目落位地区（如海口市-海口高新区），勾选“以划拨方式取得国有土地使用权”进行申请。</p> <p>以出让方式取得国有土地使用权：</p> <p>企业可直接登陆海南政务服务网“海易办”，搜索“建设用地规划许可证核发”事项，选择项目落位地区（如</p>	<p>以划拨方式取得国有土地使用权</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《建设用地规划许可证核发》申请表 ● 建设项目预审与选址意见书及相关附件、附图 ● 发改部门出具的项目核准文件或项目备案文件或项目可研审批文件 ● 项目用地红线图 <p>以出让方式取得国有土地使用权</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《建设用地规划许可证核发》申请 	 <p>海口国家高新区 管委会 0898- 65580991</p> <p>企业落位其他地</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
	会)	海口市-海口高新区), 勾选“以出让方式取得国有土地使用权”进行申请。	表 <ul style="list-style-type: none"> ● 发改部门出具的项目核准文件或项目备案文件或项目可研审批文件 ● 国有土地使用权出让合同及相关件 ● 项目用地红线图 	区在事项下选择 其他地区
	所在园区主管部门(如海口国家高新区管委会)	步骤4-获取《建设工程规划许可证》 企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台(“海易办”), 搜索“建设工程规划许可证(房屋建筑工程)”事项, 选择项目落位地区(如海口市-海口高新区), 勾选法人办理或委托办理情况、土地权属证明类型、项目文件类型、房屋土地是否有抵押情况、建设是否涉及历史文化遗产保护情况, 提供相应材料进行申请。	<ul style="list-style-type: none"> ● 建设工程规划许可申请审批表 ● 营业执照 ● 法人身份证 ● 发改部门核发的项目核准文件、项目可研审批文件或项目备案文件 ● 建设工程规划设计方案 ● 项目用地范围红线 ● 建筑单体首层占地范围线 ● 建设项目用地预审与选址意见书(若已取得国有土地使用权证或不动产权证或国有建设用地划拨决定书或与资规部门签订的出让合同则不需提交) 	 海口国家高新区 管委会 0898- 65580991 企业落位其他地区 在事项下选择 其他地区
	所在园区主管部门(如海口)	步骤5-获取《建筑工程施工许可证》 企业可直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台(“海易办”), 搜索“建筑工程施工许可证核发(承诺制审批)”事项, 选择项目落位地区(如海口市-海口高新区), 勾选土地权属证明文件类型、工程是否为直接发包及是否存在以下施工情形情况, 提供相应材	<ul style="list-style-type: none"> ● 《建筑工程施工许可证》申请表 ● 建设单位(代建单位)施工许可承诺书 ● 自然资源和规划部门核发的《建设工程规划许可证》 ● 自然资源和规划部门核发的《建设 	

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
	国家高新区管委会)	料进行申请。	用地规划许可证》，或《不动产权证书》，或《用地批准文件》 <ul style="list-style-type: none"> ● 施工合同 ● 施工图设计文件审查合格书 ● 中标通知书（直接发包的无需提供） 	海口国家高新区管委会 0898-65580991 企业落位其他地区在事项下选择其他地区

3、人才认定

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
高层次人才认定	海南省人才服务中心	企业进行员工高层次人才认定需收集个人的人才认定申请，开具推荐意见后，提交人才服务中心或进行备案。 步骤 1-个人向所在用人单位提出高层次人才认定申请 提供有关证明材料，对照《分类标准》选择认定类别，填写《海南自由贸易港高层次人才认定申请表》。 步骤 2-用人单位开具认定或推荐意见 具有认定权限的用人单位对符合条件的 A、B、C、D 类人才作出认定意见。不具有认定权限的用人单位，对符合条件的 A、B、C、D、E 类人才作出推荐意见，将	海南自由贸易港高层次人才认定（国内人才） <ul style="list-style-type: none"> ● 《海南省高层次人才认定申报表》 ● 认定人身份证 ● 劳动合同 ● 与申请认定层级和标准相关佐证材料（如学历学位证书、职称证书、职称评审表、执业资格证书、专业技术资格评审表或取得职称资格的 	 海南自由贸易港高层次人才认定（国内人才） 0898-65580266


方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		<p>申请材料报市县或者重点园区人才服务部门。</p> <p>步骤3-提交人才服务中心进行备案</p> <p>用人单位可登陆直接登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“海南自由贸易港高层次人才认定（国内人才）”或“海南自由贸易港高层次人才认定（国际（境）外人才）”事项进行申请。省人才服务中心对符合条件的A、B、C、D类人才颁发相应的《海南自由贸易港高层次人才证书》和“天涯英才卡”；授权具有认定权限的市县和省重点园区人才服务部门对符合条件的D、E类人才颁发相应的《海南自由贸易港高层次人才证书》和“天涯英才卡”；授权具有认定权限的用人单位对符合条件的E类人才颁发相应的《海南自由贸易港高层次人才证书》和“天涯英才卡”。</p>	<p>相关文件、奖励证书、项目课题计划书、年营业收入证明、税务部门出具完税证明等)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 社会保险缴纳记录单 ● 近期2寸免冠白底证件照 ● 营业执照 ● 法人身份证 	 <p>海南自由贸易港 高层次人才认定 (国际(境)外 人才) 0898-65580266</p>
外国 工作 人员 引进	外国 来 华 工 作 管 理 服 务 系 统	<p>企业调动或招引外国人来华工作，需统一通过科学技术部（国家外国专家局）“外国人来华工作管理服务系统”进行许可的申报与审批。</p> <p>步骤1-获取《外国人来华工作许可通知》</p> <p>向省级和获得省级授权的地级市科技外专部门提出申请，提交相关材料，在线生成《外国人来华工作许可通知》。</p> <p>步骤2-获取《外国人工作许可证》</p> <p>企业要求外国人入境后应于所持签证注明的有效期内到公安机关办理居留许可，并于三个月内持《外国人来华工</p>	<p>申请海南自由贸易港高层次人才</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 《海南省高层次人才认定申报表》 ● 证件照 ● 劳动合同 ● 任职文件 ● 社会保险缴纳记录单 ● 身份证件 ● 与申请认定层级和标准相关佐证材料 ● 营业执照 	 <p>010-88659000</p>

方向	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		作许可通知》到我国驻外使、领馆办理工作签证，在所聘外国人入境后 15 天内在同一系统上提交《外国人工作许可证》申请。	<ul style="list-style-type: none"> ● 法人身份证 申请外籍“高精尖缺”人才 <ul style="list-style-type: none"> ● 工作或合同或上一年度的个人所得税完税证明 ● 省级或获得省级授权的地级市科技（外专）部门审核后出具的认定书或地级市以上科技（外专）部门评定后或重点产业园区管理部门评定后出具的认定书 	

（二）政策兑现指南

针对高端摩托车制造企业落位海南可享受的加工增值政策、零关税政策、所得税优惠政策以及生产制造等财政奖补政策兑现，责任部门、流程内容、提交材料如下。



1、加工增值政策


政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
加工增值政策	中国（海南）国际贸易“单一窗口”	<p>目前加工增值政策正式在洋浦经济开发区、海口综合保税区、海口空港综合保税区三大园区进行试点，落位其他园区的企业需进行“加工增值扩区专区”申请。企业兑现加工增值政策需3大步骤。</p> <p>步骤 1-企业加工增值业务园区备案 企业向洋浦经济开发区、海口综保区、海口空港综合保税区及其他落位园区管理部门备案，园区实施“一企一户”管理制度。</p> <p>步骤 2-企业内销关税减免备案申请 (1) 对于落位在洋浦经济开发区、海口综合保税区、海口空港综合保税区的企业：企业开展加工增值货物内销前，登陆中国（海南）国际贸易“单一窗口”的“海南特色应用”模块，选择“公服平台”下“洋浦专区”、“海口综保区专区”、“空港综保区专区”，发起加工增值货物内销免征进口关税备案申请，系统对符合条件的备案申请自动生成该加工增值货物内销免征进口关税确认编号，并将编号反馈国际贸易“单一窗口”企业端（对出区内销价格、境外进口料件价格、境内区外采购料件价格均未发生变化的同一备案企业的不同合同、批次加工增值货物，确认编号可重复使用；上述三项要素中任意一项发生变化的，则需重新申请确认编</p>	<p>企业园区和海关备案信息</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 企业主营业务归属于鼓励类产业目录中的具体条目 ● 产品名称以及描述（如主要料件、加工工艺概述等） <p>加工增值货物内销出区时原材料关税减免办理</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 申报地海关、进境关别：洋浦港海关（代码为6408）、海口综保区海关（6409）、海口空港综合保税区海关（6414），“加工增值扩区专区” ● 监管方式：“一般贸易”（代码为0110） ● 征减免税方式：“特案”（代码为4） ● 关联备案号：对于“含进口料件加工增值货物”，关联备案号填写为加工增值货物内销免征进口关税确认编号，确认编号规则为A+4位 	 <p>中国（海南）国际贸易“单一窗口” 0898-95198</p>

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		<p>号)。</p> <p>(2) 对于落位在其他园区的企业：企业向所在园区进行“加工增值扩区专区”申报，园区一般需报市县商务部门初审，初审通过后报送省商务厅，省商务厅会同相关单位审核通过后报省政府，省政府致函海关总署，海关总署审批确定试点企业名单。省商务厅发布试点企业后，企业应请园区指导，接受海南省税务局、市场监管局等部门关于工商注册相关信息、税务信息、鼓励类项目具体条目、加工工艺、产品等信息的线上备案，完成“加工增值扩区专区”申请。企业开展加工增值货物内销前，登陆中国（海南）国际贸易“单一窗口”的“海南特色应用”模块，选择“公服平台”下“加工增值扩区专区”，发起加工增值货物内销免征进口关税备案申请，系统对符合条件的备案申请自动生成该加工增值货物内销免征进口关税确认编号，并将编号反馈国际贸易“单一窗口”企业端（对出区内销价格、境外进口料件价格、境内区外采购料件价格均未发生变化的同一备案企业的不同合同、批次加工增值货物，确认编号可重复使用；上述三项要素中任意一项发生变化的，则需重新申请确认编号）。</p> <p>步骤3-加工增值货物内销出区时原材料关税减免办理 加工企业将加工增值货物内销免征进口关税确认编号告知境内区外进口加工增值货物的企业，境内区外进口加工增值货物的企业凭该编号向海关办理进口申报手续，</p>	<p>关区代码+年份后2位+5位流水号（包含数字、字母）；征免性质填写为496（“含进口料件加工增值货物”）。对于“不含进口料件加工增值货物”：关联备案号填写为加工增值货物内销免征进口关税确认编号，确认编号规则为B+4位关区代码+年份后2位+5位流水号（包含数字、字母）；征免性质填写为497（“不含进口料件加工增值货物”）”</p>	


政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		自行缴纳其他税款。		

2、零关税政策


政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
零关税政策	中国（海南）国际贸易“单一窗口”	<p>企业兑现自用生产设备进口“零关税”政策需进行企业主体资格认证、设备海关备案、设备进口备案、设备自动进口申请4大步骤。</p> <p>步骤1-认定“零关税”企业主体资格（仅首次使用需要申请）</p> <p>企业登陆中国（海南）国际贸易“单一窗口”，选择“海南特色应用”-“零关税区”-“自用生产设备”模块，进行主体资格申请。省市场监管局、省发改委、省工信厅、省资规厅审核后，省财政厅、省税务局、海口海关将在1个工作日内完成并联合会审。审核结果由中国（海南）国际贸易“单一窗口”反馈申请人。</p> <p>步骤2-设备海关备案</p> <p>企业登陆中国（海南）国际贸易“单一窗口”，选择“中央标准应用”-“企业资质”模块，账户登录后，</p>	<p>认定“零关税”企业主体资格</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 营业执照信息（企业名称、统一社会信用代码、法定代表人及联系方式、联系人及联系方式、登记机关等，尽可能通过系统自动填充） ● 进口该设备所应用的行业（严格按照营业执照经营范围填写） 	 <p>中国（海南）国际贸易“单一窗口” 0898-95198</p> 

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
		<p>选择“海关企业通用资质”-“企业备案申请”，对需进口的零关税设备进行备案。</p> <p>步骤3-设备进口备案 企业设备进口前，登录中国电子口岸官网，对需进口的零关税设备申请入网备案(点击“中国电子口岸用户入网申请”模块)，获得IC卡，后再次登录中国（海南）国际贸易“单一窗口”，选择“中央标准应用”-“加贸保税”，完善账户信息。</p>		中国电子口岸官网
	海南省商务厅	<p>步骤4-企业设备自动进口申请 登陆海南政务服务网全国一体化在线政务服务平台（“海易办”），选择“机电产品自动进口许可”事项进行申请。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 机电产品进口申请表 ● 营业执照 ● 订货合同 ● 代理协议 	 0898-65328982

3、所得税优惠政策

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
企业所得税优惠政策	海南省税务局	<p>企业申请鼓励类产业税收优惠采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”的方式，即企业根据自身情况自行判断是否符合条件、自行申报税收优惠，并根据要求留存备查资料。</p> <p>企业可通过线上直接办理减按 15% 缴纳企业所得税：登陆“国家税务总局海南省电子税务局”，选择“我要办税”-“税费申报及缴纳”-“常规申报”-《中华人民共和国企业所得税月（季）度预缴纳税申报表（A 类，2018 年版）》（2020 年修订）附表 A201030《减免所得税优惠明细表》的第 28.2 行“2.海南自由贸易港的鼓励类产业企业减按 15% 税率征收企业所得税”即可享受优惠。</p>	<p>企业应主动留存备查资料</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 主营业务属于自贸港鼓励类产业目录中的具体项目、属于目录的主营业务收入占企业收入总额 60% 以上的说明 ● 企业进行实质性运营的相关情况说明，包括企业资产总额、收入总额、人员总数、工资总额等，并说明在自贸港设立机构相应占比 	


4、财政奖补政策

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
生产制造扶持政策	省级行业主管部门	<p>申请《海南省促进经济高质量发展若干财政措施》（琼府办【2021】65号）相关奖补（政策有效期至2025年）</p> <p>企业应登陆“海易兑”海南省惠企政策兑现服务系统“申报通知”专栏，关注省级行业主管部门发布的相关资金申请通知，点击“去申报事项”进行申报。省级行业主管部门收到项目单位申报材料后，对组织对申报材料进行审核，开展遴选、推荐、评审工作，组织专家或委托第三方机构进行评审或现场核查，出具项目评审报告。省级行业主管部门完成项目遴选、推荐、评审、验收等工作后，将评审或验收结果通过惠企平台和门户网站向社会公示，社会公示无异议后按程序拨付资金。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 资金申请文件 ● 申报单位营业执照、税务登记证、组织机构代码证复印件 ● 申报项目的相关证书、合同复印件 ● 申报单位对资金申请报告内容和附属文件真实性负责的声明 ● 申请银行贷款财政贴息的企业，需提供银行贷款合同、完息证明 ● 申请固定资产投资、产值、研发经费投入、升规纳统、营业收入奖励的需提供相关证明等 	

（三）业务落地指南


针对高端摩托车制造企业落位海南自由贸易港进行组装生产相关业务落地，各事项责任部门、流程内容、提交材料如下。

1、生产准入和产品准入资质获取

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
生产准入和产品准入资质获取	工信部	<p>根据《道路机动车辆生产企业及产品准入管理办法》，摩托车生产企业在华生产销售摩托车需向工信部申请生产准入资质和产品准入资质。</p> <p>企业可通过工业和信息化部指定的信息系统（http://www.miit.gov.cn/）提交符合上述规定的申请表等相关材料。工信部自受理之日起 20 个工作日内完成审批工作。其中，对申请企业准入许可（包括变更事项）的，工业和信息化部授权承担《道路机动车辆生产企业及产品公告》技术性审查的中介机构，组织专家开展对申请人的生产条件、能力等现场考核。工信部自受理之日起 20 个工作日内完成审批工作。</p>	<p>申请道路机动车辆生产企业准入：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 道路机动车辆生产企业准入申请书（示范文本由工业和信息化部制作并公布，详见《道路机动车辆生产企业准入审查要求》） ● 根据国家有关投资管理规定办理完成投资项目的文件 ● 加盖企业公章的企业章程及营业执照副本复印件 ● 企业法定代表人签署的依法开展道路机动车辆产品生产承诺书 <p>申请道路机动车辆产品准入：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 道路机动车辆产品及类别、特点、技术功能等情况说明 ● 道路机动车辆产品主要技术参数，包括表征道路机动车辆产品基本特征的特征参数，与道路机动车辆产品安全、环保、节能、防盗性能相关的参数和图片等 ● 道路机动车辆产品检验资料，包括 	 <p>咨询电话： 12381</p> <p>业务咨询：010-68200296（装备工业发展中心）</p> <p>产品准入系统咨询： 010-68209723（装备工业发展中心）</p>

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
			<p>检验项目统计表、样车情况说明、检验检测机构出具的检验报告等（列入强制性产品认证目录的道路机动车辆产品零部件检验报告可以由强制性产品认证证书替代）</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 合法使用道路机动车辆产品商标的说明材料（仅在首次申请包含该商标的道路机动车辆产品准入时提供） ● 道路机动车辆产品依法进行环保信息公开情况等其他资料 	

2、产品质量认证

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
产品质量认证	中国质量认证中心	<p>企业需通过 3 步进行摩托车产品 CCC 认证。</p> <p>步骤 1-认证业务线上申请：企业可登陆中国质量认证中心平台，选择“产品认证登录”进行业务在线申办。</p> <p>步骤 2-提交样品：企业根据送样通知准备样品，并送往指定检测机构。</p> <p>步骤 3-接受工厂检查：企业配合认证机构工厂检查员进行工厂检查，通过后认证机构即签发认证证书。</p>	<p>认证项目认证申请资料</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 强制性产品认证申请书 ● 申请人的《企业法人营业执照》或登记注册证明复印件 ● 生产厂的组织结构图 ● 申请认证产品工艺流程图 ● 例行检验用关键仪器设备(见认证实施规则工厂质量控制检测要求)清单 ● 产品组装图、电气原理图 ● 申请认证产品中文铭牌和警告标记 ● 申请认证产品中文使用说明书 ● 同一申请单元内各型号产品之间的差异说明 ● 同一申请单元内各型号产品外观照片 ● 需要时所要求提供的其它有关资料（如有 CB 测试报告请提供） <p>产品检测提供文件清单产品检测送样资料</p>	 <p>产品认证客服电话：010-83886666</p>

政策	责任部门	流程内容	提交材料	端口
			<ul style="list-style-type: none"> ● 送样登记表 ● CCC 申请详细资料 ● 产品说明书 ● 产品规格书 ● 产品维修手册 ● 产品电路图（包括原理图和印制刷线路版图） ● 同一申请单元中主送型号产品与覆盖型号产品的差异说明 ● 产品与安全有关的关键元部件明细表和对电磁兼容性能有影响的主要零部件明细表 ● 产品关键安全元件认证证书复印件 ● 产品的 CB 测试证书和报告（如有） ● 产品的商标使用授权书（如有） 	

五、招商建议

企业名称	企业简介	国内基地
宝马	宝马摩托车中国市场 2021 年达 14309 辆新车销量，同比增长 21%，中国是其亚洲市场里增长最强劲、增长达到两位数的市场之一。宝马摩托车在设计、发动机、车架、环保责任和 安全方面占据全球领先地位。	无
本田	2021 年本田摩托车销量 1680 万辆占据世界第一，占有全球近 30% 的摩托车市场份额，目前在华已与新大洲、五羊设立两家合资公司（本田股份占比均为 50%，新大洲本田属于中外合资民营企业，主要生产跨骑和弯梁车型，本田五羊属于国有控股企业，主要生产踏板车型，总体来说五羊本田品质高于新大洲本田）。目前本田 500CC-1800CC 的大排量车型基本均为进口，新大洲、五羊主要生产小排量中低端车型、主要用于通勤。	上海、天津、广州、海南（几乎停产）
杜卡迪	意大利摩托车制造商，主要产能在意大利总部，目前引进中国的产品很大一部分产自泰国（采用相同的设备、原材料和工艺标准），未来考虑在中国建厂。	无
比亚乔	欧洲最大的摩托车制造商，两轮摩托车的产销量在欧洲排名第一。2004 年与中国宗申工业集团成立合资公司“宗申佛山摩托车企业有限公司”，众所周知的古兹摩托车和阿普利亚摩托车均为比亚乔旗下品牌。	佛山
川崎	产品具有产量小、车型少、质量好、价格高的特点，川崎公司摩托车生产仅在日本明石工厂进行，对于海外建厂比较保守。	无
雅马哈	主要走高端路线，在机车赛车领域曾取得辉煌成绩，但目前国内生产基地主要生产中低端通勤车型，高端摩托车车型主要在日本生产。	株洲、重庆
皇家恩菲尔德	目前车型还未引进中国销售。2019 年在泰国本地制造商 GPX 一起创建泰国新工厂，组装 Himalayan、Interceptor 650、Continental GT 650 等热销车型，供应韩国、澳大利亚、新西兰等亚太国家。	无
凯旋	英国老牌摩托车制造商，目前产能大部分外移，英国的欣克利工厂每年将减少 2000 辆，凯旋仅在英国生产高端的 Triumph Factory Custom 车型和其他特殊版本，未来主力车型都将在泰国组装。	无
哈雷	美国老牌摩托车制造商，目前均在美国生产直接进口到我国，主要销售 Touring（旅行车系）、Softail（软尾车系）、Dyna（戴纳车系）和 Sportster（运动者车系），原装进口的国内零售价格在 9-30 万元左右。目前未在国内建设高端摩托车生产基地。	无